

28.02.2026

BWT Mücke Motorsport startet mit vier Nachwuchstalenten im neuen Prototype Cup Europe

- Berliner Rennstall setzt zwei LMP3-Prototypen im Prototype Cup Europe ein
- Mattis Pluschkell und Tobias Bille Clausen bilden Fahrerduo, Markus Pommer und Mads Kjelde Larsen im Schwesterauto
- Teamchef Stefan Mücke: "Mit dem Prototype Cup Europe haben wir unser Programm noch einmal deutlich erweitert"

Das Team BWT Mücke Motorsport steigt zur Saison 2026 in den neugegründeten Prototype Cup Europe ein. Der Traditionsrennstall aus Berlin setzt zwei LMP3-Prototypen in der von Creventic veranstalteten Nachwuchsserie ein, die auf den Prototype Cup Germany folgt. BWT Mücke Motorsport ist seit mehreren Jahrzehnten auf der Langstrecke zuhause und führt seine Erfolgsgeschichte in der Ausbildung talentierter Rennfahrer nahtlos fort.

Bei der Fahrerwahl vertraut das Team auf vier ambitionierte Piloten, die ihre ersten Schritte auf dem angestrebten Weg zum Profi-Rennfahrer bereits mit BWT Mücke Motorsport genommen haben. Am Steuer eines der beiden Autos im neuen Design von BWT wechseln sich Mattis Pluschkell und Tobias Bille Clausen ab. Im zweiten Fahrzeug teilen sich Markus Pommer und Mads Kjelde Larsen das Cockpit.

Der 21-jährige Mattis Pluschkell steht vor seiner dritten Saison bei BWT Mücke Motorsport und blickt bereits auf Erfolge im Langstreckensport zurück: 2025 gewann der Rostocker die Rookie-Wertung sowie die Vize-Meisterschaft im Prototype Cup Germany. Sein 17 Jahre junger Teamkollege Tobias Bille Clausen bestreitet sein zweites Jahr im Automobilsport und wechselt nach der Debütsaison in der ADAC GT4 Germany erstmals in einen Prototypen. Der Däne hat sich mit dem erfahrenen Team von BWT Mücke Motorsport während des Winters mit Simulator- und Streckentestfahrten ausgiebig auf seine Premiere im Prototype Cup Europe vorbereitet.

Im Schwesterauto sitzt Markus Pommer, der 2007 seine ersten Schritte im Formelsport mit dem Rennstall aus der deutschen Hauptstadt machte. Der 35-Jährige gewann in der Saison 2023/2024 den Titel im Prototype Cup Germany. Von Pommers 20-jähriger Motorsport-Erfahrung profitiert sein 17-jähriger Teamkollege Mads Kjelde Larsen aus Dänemark, der 2025 ein umfangreiches Ausbildungsprogramm mit BWT Mücke Motorsport absolviert hat.

Teamchef Stefan Mücke: "Wir blicken auf eine erfolgreiche Zeit im Prototype Cup Germany zurück. Deshalb war klar, dass wir uns auch im Anschlussprogramm des Prototype Cup Europe engagieren. Die Serie bietet unseren Fahrern die idealen Voraussetzungen, um sich auf höhere Aufgaben im Langstreckensport vorzubereiten. Mit dem Prototype Cup Europe haben wir unser Programm noch einmal deutlich erweitert. Es war eine ganz bewusste Entscheidung, unsere Prototypen-Rookies Tobias Bille Clausen und Mads Kjelde Larsen mit den erfahrenen Mattis Pluschkell und Markus Pommer auf den beiden Autos zu kombinieren. Dadurch bieten wir ihnen eine optimale Ausbildung. Tobias hat mit dem Umstieg aus dem GT4-Auto den gleichen Weg eingeschlagen wie Mattis. Mads hat mit uns ein

umfangreiches Vorbereitungsprogramm absolviert und sich seitdem sehr gut entwickelt. Ich bin überzeugt, dass wir ein tolles Fahrer-Lineup zusammengestellt haben."

Der Prototype Cup Europe trägt seine vier Rennwochenenden auf aktuellen oder ehemaligen Formel-1-Strecken aus. Nach dem Auftakt im italienischen Mugello (20.-22. März 2026) bestreitet BWT Mücke Motorsport sein Heimspiel auf dem Nürburgring (03.-05. Juli 2026). Nach einem weiteren Lauf in Italien auf dem Autodromo Nazionale Monza (31. Juli 2026) folgt das Saisonfinale im belgischen Spa-Francorchamps (03.-04. September 2026), wo auch die Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC ihre Rennen austrägt.

Die Rennwochenenden teilen sich in je zwei Freie Trainings, Qualifyings und Rennen mit einer Dauer von 55 Minuten auf, um den Piloten ausreichend Fahrzeit auf der Strecke zu bieten. Zum Einsatz kommen ausschließlich LMP3 Prototypen der aktuellen dritten Generation mit V6 Twinturbo-Motoren und einer Leistung von 470 PS. BWT Mücke Motorsport vertraut bei der Chassiswahl auf seinen bewährten Partner Duqueine.

BWT Mücke Motorsport blickt auf eine erfolgreiche Historie in der Nachwuchsförderung künftiger Profi-Rennfahrer zurück. Le-Mans-Sieger und WEC-Weltmeister wie Robert Kubica, Sebastien Buemi, Yifei Ye oder Michael Christensen erlernten ihr Rüstzeug beim Rennstall aus Berlin. Die Nachwuchstalente profitieren besonders von der Expertise von Teamchef Stefan Mücke, der selbst über viele Jahre als Werksfahrer für Aston Martin Racing und Ford Chip Ganassi Racing internationale Langstreckenerfahrung sammelte und zahlreiche Erfolge feierte.

Über BWT

Die BWT Best Water Technology-Gruppe ist der Marktführer für Wassertechnologie mit Hauptsitz in Mondsee, Österreich. Rund 6.500 Mitarbeiter arbeiten an dem Ziel, Kunden aus Privathaushalten, Gewerbe und Industrie, Hotels und Kommunen mit innovativen, ökonomischen und ökologischen Wasseraufbereitungs-Technologien ein Höchstmaß an Sicherheit, Hygiene, Gesundheit und Wohlbefinden im täglichen Kontakt mit Wasser zu geben. BWT bietet moderne Aufbereitungssysteme und Services für Trinkwasser, Pharma- und Prozesswasser, Heizungswasser, Kessel-, Kühl- und Klimaanlage Wasser sowie für Schwimmbadwasser. Weltweit arbeiten Mitarbeiter in der Forschung und Entwicklung mit modernsten Methoden an neuen Verfahren und Materialien mit dem Ziel, ökologische und ökonomische Produkte zu entwickeln.

Ein wichtiger Aspekt ist die Senkung des Betriebsmittel- und Energieverbrauchs der Produkte und somit die Reduktion der CO₂-Emissionen. Erklärtes Ziel von BWT ist es, Wasser überall auf der Welt in perfekter Trinkwasserqualität zur Verfügung zu stellen und somit den Konsum von Einweg-Plastikflaschen zu reduzieren. Das erspart den aufwendigen Transport, die Lagerung sowie Entsorgung von Wasserflaschen. Besonderes Augenmerk legt BWT dabei auch auf Nachhaltigkeit, soziale Verantwortung und den schonenden Umgang mit limitierten Ressourcen, um auch künftigen Generationen eine schöne, lebenswerte Welt zu hinterlassen - gemäß dem Claim: BWT - For You and Planet Blue.

Mehr Informationen zur Unternehmensgruppe unter www.bwt.com

Ansprechpartnerin:

Marina Weiss
Mücke Motorsport GmbH PR & Team-Management
Tel: +49 30 6331 3070
E-Mail: marina.weiss@muecke-motorsport.de

Weitere Informationen:

Website: www.muecke-motorsport.de
Facebook: www.facebook.com/mueckemotorsport
Twitter: www.twitter.com/MMosport
Instagram: www.instagram.com/mueckemotorsport/
YouTube: www.youtube.com/user/MueckeMotorsport