

15.11.2025

BWT Mücke Motorsport startet 2026 mit Tobias Bille Clausen und Mads Kjelde Larsen in der Prototype Winter Series durch

- Das Fahrer-Line-up von BWT Mücke Motorsport für die Prototype Winter Series 2026 steht fest: Das Team setzt auf die beiden Junioren Mads Kjelde Larsen und Tobias Bille Clausen.
- Der 17-jährige Tobias Clausen trat dieses Jahr mit dem Berliner Rennstall in der ADAC GT4 Germany an.
- Rookie Mads Kjelde Larson gibt in der Prototype Winter Series 2026 sein Renndebüt.
- Teamchef Stefan Mücke: "Wir freuen uns, schon so früh unser Fahrer-Line-up für die Prototype Winter Series bekanntzugeben. Es ist seit vielen Jahren unser Job, junge Talente zu finden, auszubilden und sie auf ihrem Weg zu begleiten."

BWT Mücke Motorsport nimmt 2026 an der dritten Auflage der Prototype Winter Series teil. Als Fahrer-Line-up setzt der Berliner Rennstall auf zwei Junioren. Tobias Clausen feierte dieses Jahr sein Debüt mit BWT Mücke Motorsport in der ADAC GT4 Germany. In der Rookie-Wertung belegte er zum Saisonende den sechsten Platz.

"Während der Saison gaben wir Tobias die Chance, den LMP3 zu fahren. Danach stand für ihn fest: 'Das ist mein Auto!' Obwohl der GT4 und der LMP3 zwei völlig unterschiedliche Fahrzeuge sind, stand für ihn zweifelsfrei fest, dass dies sein nächster Karriereschritt sein wird", sagt Teamchef Stefan Mücke. Die Teilnahme an der Prototype Winter Series ist für den 17-jährigen Dänen der erste Schritt – und ähnelt damit dem Weg von Mattis Pluschkell. Der 20-jährige Rostocker vollzog ebenfalls nach nur einem GT4-Jahr den Wechsel in den Prototype Cup Germany. Gleich in seiner Rookie-Saison sicherte sich Pluschkell mit BWT Mücke Motorsport den Juniorentitel.

"Es ist seit vielen Jahren unser Job, junge Talente zu finden, auszubilden und sie auf ihrem Weg zu begleiten", betont Stefan Mücke. Mads Kjelde Larsen, der bislang Erfahrung im Kartsport und in der dänischen Nordic 4 sammeln konnte, absolvierte 2025 ein Ausbildungsprogramm mit dem Team. In der kommenden Saison wird der Däne sein Renndebüt in der Prototyp Winter Series geben. "Er ist im Simulator gefahren sowie auf der Rennstrecke mit allem, was dazugehört. Mads hat auch schon mehrere Testtage im LMP3 absolviert, zuletzt auf dem Red Bull Ring in Spielberg. Wir haben ihn auf seinen ersten Renneinsatz gut vorbereitet", sagt Stefan Mücke.

Im Dezember stehen für die beiden Junioren weitere Testtage an, bevor vom 15. bis 18. Januar 2026 der Saisonauftakt der Prototype Winter Series auf dem Autodromo Internacional do Algarve in Portimão stattfindet. Die dritte Auflage umfasst erneut vier Rennwochenenden mit jeweils zwei 50-minütigen Rennen pro Event. Nach dem Saisonauftakt geht es in Estoril weiter, gefolgt von einem spanischen Doppel in Aragón und Barcelona. Der Saisonabschluss findet vom 12. bis 15. März auf dem Circuit de Barcelona-Catalunya statt.

Rennkalender 2026: Prototype Winter Series

15. - 18. Januar 2026: Portimao (PT)

22. - 25. Januar 2026: Estoril (PT)

5. - 8. März 2026: Aragon (ES)

12. - 15. März 2026: Barcelona (ES)

Neben der Teilnahme an der Prototype Winter Series plant Mücke Motorsport, im weiteren Saisonverlauf 2026 noch in anderen Meisterschaften an den Start zu gehen. "Da kommt noch einiges", verspricht Teamchef Stefan Mücke. "Jetzt freuen wir uns erst einmal, dass wir bereits so früh unser Winterprogramm und das Line-up bekannt geben können."

Über BWT

Die Best Water Technology-Gruppe ist Europas führendes Wassertechnologie-Unternehmen. Rund 5.500 Mitarbeiter arbeiten an dem Ziel, Kunden aus Privathaushalten, Gewerbe und Industrie, Hotels und Kommunen mit innovativen, ökonomischen und ökologischen Wasseraufbereitungs-Technologien ein Höchstmaß an Sicherheit, Hygiene, Gesundheit und Wohlbefinden im täglichen Kontakt mit Wasser zu geben. BWT bietet moderne Aufbereitungssysteme und Services für Trinkwasser, Pharma- und Prozesswasser, Heizungswasser, Kessel-, Kühl- und Klimaanlageanlagenwasser sowie für Schwimmbadwasser. Weltweit arbeiten Mitarbeiter in Forschung und Entwicklung mit modernsten Methoden an neuen Verfahren und Materialien mit dem Ziel, ökologische und ökonomische Produkte zu entwickeln. Ein wichtiger Aspekt ist die Senkung des Betriebsmittel- und Energieverbrauchs der Produkte und somit die Reduktion der CO₂-Emissionen. Erklärtes Ziel von BWT ist es, Wasser überall auf der Welt in perfekter Trinkwasserqualität zur Verfügung zu stellen und somit den Konsum von Einweg-Plastikflaschen zu reduzieren. Das erspart den aufwendigen Transport, die Lagerung sowie Entsorgung von Wasserflaschen. Besonderes Augenmerk legt BWT dabei auch auf Nachhaltigkeit, soziale Verantwortung und den schonenden Umgang mit limitierten Ressourcen, um auch künftigen Generationen eine schöne, lebenswerte Welt zu hinterlassen - gemäß dem Claim: BWT - For You and Planet Blue.

Mehr Informationen zur Unternehmensgruppe unter www.bwt.com

Ansprechpartnerin:

Marina Weiss

Mücke Motorsport GmbH PR & Team-Management

Tel: +49 30 6331 3070

E-Mail: marina.weiss@muecke-motorsport.de

Weitere Informationen:

Website: www.muecke-motorsport.de

Facebook: www.facebook.com/mueckemotorsport

Twitter: www.twitter.com/MMosport

Instagram: www.instagram.com/mueckemotorsport/

YouTube: www.youtube.com/user/MueckeMotorsport