

21.03.2025

## **Mathias Bjerre Jakobsen komplettiert BWT Mücke Motorsport Line-up für Prototype Cup Germany 2025**

- Dänisches Nachwuchstalents Mathias Bjerre Jakobsen gibt Debüt im Prototype Cup Germany.
- Fahrerpaarungen für die Saison 2025 stehen mit Mathias Bjerre Jakobsen / Riccardo Leone Cirelli und Maksymilian „Maks“ Angelard / Mattis Pluschkell fest.
- Teamchef Stefan Mücke: "Wir haben die Entwicklung von Mathias in den vergangenen zwei Jahren in Dänemark genau verfolgt und waren von seiner Leistung beeindruckt."

Das Line-up von BWT Mücke Motorsport für den Prototype Cup Germany 2025 ist komplett. Für den Traditionsrennstall aus Berlin werden dieses Jahr die Fahrer Mathias Bjerre Jakobsen, Riccardo Leone Cirelli, Maksymilian „Maks“ Angelard und Mattis Pluschkell an den Start gehen. Mit Mathias Bjerre Jakobsen verpflichtete BWT Mücke Motorsport den amtierenden Meister der Nordic 4 Championship. Der 18-jährige Däne überzeugte das Team in der Prototyp Winter Series 2025 mit einer starken Entwicklung und einer guten Pace.

"Ich bin sehr stolz darauf, für Mücke Motorsport im ADAC Prototyp Cup Germany anzutreten. Das Team hat eine lange Geschichte im internationalen Motorsport, umso mehr freue ich mich auf die Zusammenarbeit", sagt Mathias. "Die LMP3-Klasse ist hart umkämpft und ich freue mich darauf, diese Herausforderung anzunehmen und mich als Fahrer weiterzuentwickeln. Mein Ziel ist es, gute Ergebnisse einzufahren und den nächsten Schritt in meiner Karriere zu machen."

Der Wechsel in den Prototype Cup Germany bedeutet für Matthias eine neue Herausforderung auf seinem Weg in den Profi-Motorsport. Einen Test im LMP3-Rennwagen von BWT Mücke Motorsport hat das Nachwuchstalents bereits absolviert. "Wir freuen uns, den vierten Fahrer für die Saison 2025 im Prototype Cup Germany bekanntgeben zu können. Wir haben die Entwicklung von Mathias in den vergangenen zwei Jahren in Dänemark genau verfolgt und waren von seiner Leistung beeindruckt", sagt Teamchef Stefan Mücke.

BWT Mücke Motorsport wird in diesem Jahr erstmals zwei der 455 PS starken LMP3-Fahrzeuge an den Start bringen. Im Prototype Cup Germany, der auf Formel-1-Strecken und im Rahmen der DTM gastiert, zählt die Mannschaft aus der deutschen Hauptstadt zu den etablierten Teams. In der Saison 2024 erzielte BWT Mücke Motorsport den dritten Platz in der Team-Meisterschaft. Mit dem nun komplettierten Fahrer-Quartett möchte das Team an die bisherigen Erfolge anknüpfen. Jakobsen wird sich mit Riccardo Leone Cirelli das Cockpit teilen, Maksymilian „Maks“ Angelard und Mattis Pluschkell bilden die zweite Fahrerpaarung.

Der Prototype Cup Germany trägt in der Saison 2025 sechs Rennwochenenden mit zwei Rennen zu je 55 Minuten aus. Der Auftakt erfolgt vom 18.-19. April 2025 in Spa-Francorchamps im Rahmen der 24H Series. Weitere Stationen im Rennkalender sind der Hockenheimring, der Lausitzring, der Norisring, der Nürburgring sowie das Finale auf dem Red Bull Ring in Österreich. Der Prototype Cup Germany gastiert viermal im Rahmenprogramm der reichweitenstarken DTM.

Gefahren wird mit Fahrzeugen der LMP3-Klasse, die im Jahr 2015 vom Le-Mans- und WEC-Veranstalter ACO (Automobile Club De L'Ouest) ins Leben gerufen worden ist, um Nachwuchstalenten einen Einstieg in den Le-Mans-Prototypen-Sport zu ermöglichen. Die 950 kg leichten Rennwagen werden von einheitlichen Nissan V8-Motoren mit 455 PS angetrieben. BWT Mücke Motorsport setzt im Prototype Cup Germany 2025 zwei Duqueine D08 ein.

### Über BWT

Die Best Water Technology-Gruppe ist Europas führendes Wassertechnologie-Unternehmen. Rund 5.500 Mitarbeiter arbeiten an dem Ziel, Kunden aus Privathaushalten, Gewerbe und Industrie, Hotels und Kommunen mit innovativen, ökonomischen und ökologischen Wasseraufbereitungs-Technologien ein Höchstmaß an Sicherheit, Hygiene, Gesundheit und Wohlbefinden im täglichen Kontakt mit Wasser zu geben. BWT bietet moderne Aufbereitungssysteme und Services für Trinkwasser, Pharma- und Prozesswasser, Heizungswasser, Kessel-, Kühl- und Klimaanlage Wasser sowie für Schwimmbadwasser. Weltweit arbeiten Mitarbeiter in Forschung und Entwicklung mit modernsten Methoden an neuen Verfahren und Materialien mit dem Ziel, ökologische und ökonomische Produkte zu entwickeln. Ein wichtiger Aspekt ist die Senkung des Betriebsmittel- und Energieverbrauchs der Produkte und somit die Reduktion der CO2-Emissionen.

Erklärtes Ziel von BWT ist es, Wasser überall auf der Welt in perfekter Trinkwasserqualität zur Verfügung zu stellen und somit den Konsum von Einweg-Plastikflaschen zu reduzieren. Das erspart den aufwendigen Transport, die Lagerung sowie Entsorgung von Wasserflaschen. Besonderes Augenmerk legt BWT dabei auch auf Nachhaltigkeit, soziale Verantwortung und den schonenden Umgang mit limitierten Ressourcen, um auch künftigen Generationen eine schöne, lebenswerte Welt zu hinterlassen - gemäß dem Claim: BWT - For You and Planet Blue.

Mehr Informationen zur Unternehmensgruppe unter [www.bwt.com](http://www.bwt.com)

### Ansprechpartnerin:

Marina Weiss  
Mücke Motorsport GmbH PR & Team-Management  
Tel: +49 30 6331 3070  
E-Mail: [marina.weiss@muecke-motorsport.de](mailto:marina.weiss@muecke-motorsport.de)

### Weitere Informationen:

Website: [www.muecke-motorsport.de](http://www.muecke-motorsport.de)  
Facebook: [www.facebook.com/mueckemotorsport](http://www.facebook.com/mueckemotorsport)  
Twitter: [www.twitter.com/MMosport](http://www.twitter.com/MMosport)  
Instagram: [www.instagram.com/mueckemotorsport/](http://www.instagram.com/mueckemotorsport/)  
YouTube: [www.youtube.com/user/MueckeMotorsport](http://www.youtube.com/user/MueckeMotorsport)